

**UCHWAŁA NR XLV/217/2010**  
**RADY MIEJSKIEJ W LUBIENIU KUJAWSKIM**  
z dnia 10 listopada 2010 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2011 rok.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 i Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 145, z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157 poz. 1241 oraz z 2010r., Nr 28 poz. 142 i 146 oraz Nr 106, poz. 675), art. 8, art. 10 ust. 1-3 oraz art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 oraz z Nr 96, poz. 620) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 30 lipca 2010 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2011 r. (M.P. Nr 55, poz. 755) i obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 11 października 2010 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2011 r. (M.P. Nr 75, poz. 950) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się na 2011 rok od środków transportowych stawki podatku w wysokości:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 371,00 zł,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 583,00 zł,
- c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 848,00 zł;

2) od samochodu ciężarowego z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoznaczne o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) o liczbie osi – dwie:

- równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 13 ton - 1.113,00 zł,
- równej lub wyższej niż 13 ton a mniej niż 14 ton - 1.166,00 zł,
- równej lub wyższej niż 14 ton a mniej niż 15 ton - 1.272,00 zł,
- równej lub wyższej niż 15 ton - 1.590,00 zł,

b) o liczbie osi – trzy:

- równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 17 ton - 1.484,00 zł,
- równej lub wyższej niż 17 ton a mniej niż 19 ton - 1.537,00 zł,
- równej lub wyższej niż 19 ton a mniej niż 21 ton - 1.590,00 zł,
- równej lub wyższej niż 21 ton a mniej niż 23 tony - 1.643,00 zł,

- równej lub wyższej niż 23 tony a mniej niż 25 ton - 1.696,00 zł,
- równej lub wyższej niż 25 ton - 1.696,00 zł,

c) o liczbie osi – cztery i więcej:

- równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 25 ton - 1.643,00 zł,
- równej lub wyższej niż 25 ton a mniej niż 27 ton - 1.696,00 zł,
- równej lub wyższej niż 27 ton a mniej niż 29 ton - 1.749,00 zł,
- równej lub wyższej niż 29 ton a mniej niż 31 ton - 1.855,00 zł,
- równej lub wyższej niż 31 ton - 1.908,00 zł

3) od samochodu ciężarowego z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) o liczbie osi – dwie:

- równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 13 ton - 1.113,00 zł,
- równej lub wyższej niż 13 ton a mniej niż 14 ton - 1.166,00 zł,
- równej lub wyższej niż 14 ton a mniej niż 15 ton - 1.272,00 zł,
- równej lub wyższej niż 15 ton - 1.590,00 zł

b) o liczbie osi – trzy:

- równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 17 ton - 1.537,00 zł,
- równej lub wyższej niż 17 ton a mniej niż 19 ton - 1.590,00 zł,
- równej lub wyższej niż 19 ton a mniej niż 21 ton - 1.643,00 zł,
- równej lub wyższej niż 21 ton a mniej niż 23 tony - 1.696,00 zł,
- równej lub wyższej niż 23 tony a mniej niż 25 ton - 1.908,00 zł,
- równej lub wyższej niż 25 ton - 1.908,00 zł

c) o liczbie osi – cztery i więcej:

- równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 25 ton - 1.696,00 zł,
- równej lub wyższej niż 25 ton a mniej niż 27 ton - 1.908,00 zł,
- równej lub wyższej niż 27 ton a mniej niż 29 ton - 2.332,00 zł,
- równej lub wyższej niż 29 ton a mniej niż 31 ton - 2.600,00 zł,
- równej lub wyższej niż 31 ton - 2.600,00 zł

4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony - 530,00 zł

- b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton - 848,00 zł
  - c) od 9 ton i poniżej 12 ton - 1.060,00 zł
- 5) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdów:
- a) o liczbie osi – dwie:
    - równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 18 ton - 1.060,00 zł,
    - równej lub wyższej niż 18 ton a mniej niż 25 ton - 1.378,00 zł,
    - równej lub wyższej niż 25 ton, a mniej niż 31 ton - 1.590,00 zł,
    - równej lub wyższej niż 31 ton - 1.696,00 zł,
  - b) o liczbie osi – trzy:
    - równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 40 ton - 1.802,00 zł,
    - równej lub wyższej niż 40 ton - 2.120,00 zł,
- 6) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnej, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) o liczbie osi – dwie:
    - równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 18 ton - 1.060,00 zł,
    - równej lub wyższej niż 18 ton a mniej niż 25 ton - 1.378,00 zł,
    - równej lub wyższej niż 25 ton a mniej niż 31 ton - 1.590,00 zł,
    - -równej lub wyższej niż 31 ton - 2.053,00 zł,
  - b) o liczbie osi – trzy:
    - równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 40 ton - 1.826,00 zł,
    - równej lub wyższej niż 40 ton - 2.655,00 zł,
- 7) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1.060,00 zł
- 8) od przyczepy lub naczepy z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- a) o liczbie osi – jeden:
    - równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 18 ton - 848,00 zł,
    - równej lub wyższej niż 18 ton a mniej niż 25 ton - 1.060,00 zł,

- równej lub wyższej niż 25 ton - 1.272,00 zł,

b) o liczbie osi – dwie:

- równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 28 ton - 1.060,00 zł,
- równej lub wyższej niż 28 ton a mniej niż 33 tony - 1.272,00 zł,
- równej lub wyższej niż 33 tony a mniej niż 38 ton - 1.378,00 zł,
- równej lub wyższej niż 38 ton - 1.590,00 zł,

c) o liczbie osi – trzy:

- równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 38 ton - 1.272,00 zł,
- równej lub wyższej niż 38 ton - 1.590,00 zł,

9) od przyczepy lub naczepy z innym zawieszeniem osi jezdnej o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzona przez podatnika podatku rolnego:

a) o liczbie osi – jeden:

- równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 18 ton - 848,00 zł,
- równej lub wyższej niż 18 ton a mniej niż 25 ton - 1.060,00 zł,
- równej lub wyższej niż 25 ton - 1.272,00 zł,

b) o liczbie osi – dwie:

- równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 28 ton - 1.166,00 zł,
- równej lub wyższej niż 28 ton a mniej niż 33 tony - 1.272,00 zł,
- równej lub wyższej niż 33 tony a mniej niż 38 ton - 1.378,00 zł,
- równej lub wyższej niż 38 ton - 1.802,00 zł,

c) o liczbie osi – trzy:

- równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 38 ton - 1.272,00 zł,
- równej lub wyższej niż 38 ton - 1.590,00 zł,

10) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniej niż 30 miejsc - 954,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.060,00 zł.

§ 2. 1. Od środków transportowych, określonych w § 1 pkt 1, 4, 7 i 10, wyprodukowanych przed 1990 rokiem stawki podatku na 2011 rok zwiększa się i określa w wysokości:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton - 424,00 zł,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton - 636,00 zł,

- c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 954,00 zł
- 2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
  - a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton - 583,00 zł
  - b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton - 954,00 zł
  - c) od 9 ton i poniżej 12 ton - 1.166,00 zł
- 3) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1.166,00 zł
- 4) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
  - a) mniej niż 30 miejsc - 1.060,00 zł
  - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.166,00 zł

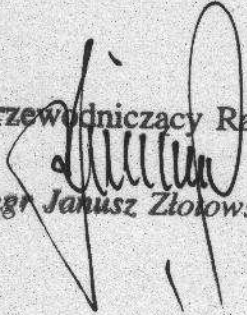
2. Od środków transportowych, określonych w § 1 pkt 1, 4, 7 i 10, posiadających katalizatory stawki podatku na 2011 rok zmniejsza się i określa się w wysokości:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton - 318,00 zł
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 530,00 zł
  - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 742,00 zł
- 2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
  - a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton - 477,00 zł
  - b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton - 742,00 zł
  - c) od 9 ton i poniżej 12 ton - 954,00 zł
- 3) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 954,00 zł
- 4) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
  - a) mniej niż 30 miejsc - 848,00 zł
  - b) drówniej lub wyższej niż 30 miejsc - 954,00 zł

§ 3. Zwalnia się od podatku od środków transportowych na 2011 rok pojazdy stanowiące własność komunalną z wyjątkiem pojazdów, o których mowa w art. 8 pkt 2, 4 i 6 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Lubienia Kujawskiego.

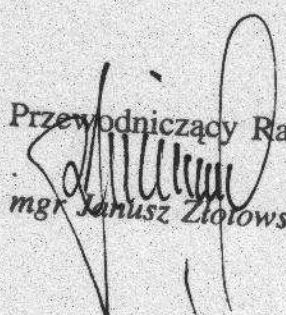
§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2011 roku i podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Przewodniczący Rady  
  
mgr Janusz Złotowski

## UZASADNIENIE

Mając na uwadze potrzebę działań zmierzających do takiego określenia dochodów, aby budżet Gminy był jak najbardziej zrównoważony, w projekcie uchwały przedstawione zostały wielkości stawek podatku od środków transportowych, które zdają się zapewnić osiągnięcie tego celu, z jednoczesnym uwzględnieniem sytuacji społeczno-ekonomicznej mieszkańców Gminy oraz potrzeb w jej rozwoju.

Kompetencje stanowienia w sprawach podatków od środków transportowych przypisane są radzie gminy, stąd istnieje zasadność podjęcia przedmiotowej uchwały przez Radę Miejską w Lubieniu Kujawskim.

Przewodniczący Rady  
  
mgr Janusz Ziółowski