

UCHWAŁA NR VI/30/2024
RADY MIEJSKIEJ W LUBIENIU KUJAWSKIM

z dnia 25 listopada 2024 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2025 rok.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, poz. 1572), art. 8, art. 10 ust.1-3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70, M.P. z 2023r. poz. 774, poz. 1132) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M. P. z 2024 r., poz. 716) i Obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy z dnia 16 października 2024 r. w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2024 r. (M. P. z 2024 r., poz. 883) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się na 2025 rok od środków transportowych stawki podatku w wysokości:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 497,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 780,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 1.134,00 zł;
- 2) od samochodu ciężarowego z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoznaczne o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) o liczbie osi – dwie:
 - równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 13 ton - 1.489,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 13 ton a mniej niż 14 ton - 1.560,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 14 ton a mniej niż 15 ton - 1.701,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 15 ton - 2.127,00 zł,
 - b) o liczbie osi – trzy:
 - równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 17 ton - 1.985,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 17 ton a mniej niż 19 ton - 2.057,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 19 ton a mniej niż 21 ton - 2.127,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 21 ton a mniej niż 23 tony - 2.198,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 23 tony a mniej niż 25 ton - 2.269,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 25 ton - 2.269,00 zł,
 - c) o liczbie osi – cztery i więcej:
 - równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 25 ton - 2.198,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 25 ton a mniej niż 27 ton - 2.269,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 27 ton a mniej niż 29 ton - 2.338,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 29 ton a mniej niż 31 ton - 2.482,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 31 ton - 2.553,00 zł;
- 3) od samochodu ciężarowego z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) o liczbie osi – dwie:
 - równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 13 ton - 1.489,00 zł,

- równej lub wyższej niż 13 ton a mniej niż 14 ton - 1.560,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 14 ton a mniej niż 15 ton - 1.701,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 15 ton - 2.127,00 zł,
- b) o liczbie osi – trzy:
- równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 17 ton - 2.057,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 17 ton a mniej niż 19 ton - 2.127,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 19 ton a mniej niż 21 ton - 2.198,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 21 ton a mniej niż 23 tony - 2.269,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 23 tony a mniej niż 25 ton - 2.553,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 25 ton - 2.553,00 zł,
- c) o liczbie osi – cztery i więcej:
- równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 25 ton - 2.269,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 25 ton a mniej niż 27 ton - 2.553,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 27 ton a mniej niż 29 ton - 3.119,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 29 ton a mniej niż 31 ton - 3.478,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 31 ton - 3.478,00 zł;
- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony - 709,00 zł,
 - b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton - 1.134,00 zł,
 - c) od 9 ton i poniżej 12 ton - 1.418,00 zł;
- 5) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdów:
- a) o liczbie osi – dwie:
 - równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 18 ton - 1.418,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 18 ton a mniej niż 25 ton - 1.843,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 25 ton, a mniej niż 31 ton - 2.127,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 31 ton - 2.269,00 zł,
 - b) o liczbie osi – trzy:
 - równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 40 ton - 2.410,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 40 ton - 2.835,00 zł;
- 6) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnej, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) o liczbie osi – dwie:
 - równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 18 ton - 1.418,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 18 ton a mniej niż 25 ton - 1.843,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 25 ton a mniej niż 31 ton - 2.127,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 31 ton - 2.747,00 zł,
 - b) o liczbie osi – trzy:

- równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 40 ton - 2.443,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 40 ton - 3.552,00 zł;
- 7) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1.418,00 zł;
- 8) od przyczepy lub naczepy z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- a) o liczbie osi – jeden:
 - równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 18 ton - 1.134,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 18 ton a mniej niż 25 ton - 1.418,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 25 ton - 1.701,00 zł,
 - b) o liczbie osi – dwie:
 - równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 28 ton - 1.418,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 28 ton a mniej niż 33 tony - 1.701,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 33 tony a mniej niż 38 ton - 1.843,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 38 ton - 2.127,00 zł,
 - c) o liczbie osi – trzy:
 - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 38 ton - 1.701,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 38 ton - 2.127,00 zł;
- 9) od przyczepy lub naczepy z innym zawieszeniem osi jezdnej o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- a) o liczbie osi – jeden:
 - równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 18 ton - 1.134,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 18 ton a mniej niż 25 ton - 1.418,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 25 ton - 1.701,00 zł,
 - b) o liczbie osi – dwie:
 - równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 28 ton - 1.560,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 28 ton a mniej niż 33 tony - 1.701,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 33 tony a mniej niż 38 ton - 1.843,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 38 ton - 2.410,00 zł,
 - c) o liczbie osi – trzy:
 - równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 38 ton - 1.701,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 38 ton - 2.127,00 zł;
- 10) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniej niż 22 miejsca - 1.277,00 zł,
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca - 1.418,00 zł.

§ 2.1. Od środków transportowych, określonych w § 1 pkt 1, 4, 7 i 10, wyprodukowanych przed 1990 rokiem stawki podatku na 2025 rok zwiększa się i określa w wysokości:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton - 568,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton - 852,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 1.278,00 zł;
- 2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
- a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton - 780,00 zł,
 - b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton - 1.278,00 zł,
 - c) od 9 ton i poniżej 12 ton - 1.560,00 zł;
- 3) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1.560,00 zł;
- 4) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniej niż 22 miejsca - 1.418,00 zł,
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca - 1.560,00 zł.

2. Od środków transportowych, określonych w § 1 pkt 1, 4, 7 i 10, posiadających katalizatory stawki podatku na 2025 rok zmniejsza się i określa się w wysokości:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton - 425,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 709,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 993,00 zł;
- 2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
- a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton - 638,00 zł,
 - b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton - 993,00 zł,
 - c) od 9 ton i poniżej 12 ton - 1.277,00 zł;
- 3) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1.277,00 zł;
- 4) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniej niż 22 miejsca - 1.134,00 zł,
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca - 1.277,00 zł.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Lubienia Kujawskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku i podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

PRZEWODNICZĄCY RADY
Jolanta Grauman

Uzasadnienie

Mając na uwadze potrzebę działań zmierzających do takiego określenia dochodów, aby budżet Gminy był jak najbardziej zrównoważony, w projekcie uchwały przedstawione zostały wielkości stawek podatku od środków transportowych, które zdają się zapewnić osiągnięcie tego celu, z jednoczesnym uwzględnieniem sytuacji społeczno-ekonomicznej mieszkańców Gminy oraz potrzeb w jej rozwoju.

Kompetencje stanowienia w sprawach podatków od środków transportowych przypisane są radzie gminy, stąd istnieje zasadność podjęcia przedmiotowej uchwały przez Radę Miejską w Lubieniu Kujawskim.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Jolanta Grauman