

**UCHWAŁA NR XXXI/238/2013**  
**RADY MIEJSKIEJ W LUBIENIU KUJAWSKIM**

z dnia 25 listopada 2013 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2014 rok.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r., poz. 594 i 654), art. 8, art. 10 ust. 1-3 oraz art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475, z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016 i Nr 232, poz.1378) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2013 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2014 r. (M. P. z 2013 r., poz. 724) i obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2013 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2014 r. (M. P. z 2013 r., poz. 812) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Określa się na 2014 rok od środków transportowych stawki podatku w wysokości:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 397,00 zł,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 624,00 zł,
- c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 907,00 zł;

2) od samochodu ciężarowego z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoznaczne o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) o liczbie osi – dwie:

- równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 13 ton - 1.191,00 zł,
- równej lub wyższej niż 13 ton a mniej niż 14 ton - 1.248,00 zł,
- równej lub wyższej niż 14 ton a mniej niż 15 ton - 1.361,00 zł,
- równej lub wyższej niż 15 ton - 1.701,00 zł,

b) o liczbie osi – trzy:

- równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 17 ton -1.588,00 zł,
- równej lub wyższej niż 17 ton a mniej niż 19 ton - 1.645,00 zł,
- równej lub wyższej niż 19 ton a mniej niż 21 ton - 1.701,00 zł,
- równej lub wyższej niż 21 ton a mniej niż 23 tony - 1.758,00 zł,
- równej lub wyższej niż 23 tony a mniej niż 25 ton - 1.815,00 zł,
- równej lub wyższej niż 25 ton - 1.815,00 zł,

c) o liczbie osi – cztery i więcej:

- równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 25 ton - 1.758,00 zł,
- równej lub wyższej niż 25 ton a mniej niż 27 ton - 1.815,00 zł,
- równej lub wyższej niż 27 ton a mniej niż 29 ton - 1.871,00 zł,
- równej lub wyższej niż 29 ton a mniej niż 31 ton - 1.985,00 zł,
- równej lub wyższej niż 31 ton - 2.042,00 zł;

- 3) od samochodu ciężarowego z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:
- a) o liczbie osi – dwie:
    - równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 13 ton - 1.191,00 zł,
    - równej lub wyższej niż 13 ton a mniej niż 14 ton - 1.248,00 zł,
    - równej lub wyższej niż 14 ton a mniej niż 15 ton - 1.361,00 zł,
    - równej lub wyższej niż 15 ton - 1.701,00 zł,
  - b) o liczbie osi – trzy:
    - równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 17 ton - 1.645,00 zł,
    - równej lub wyższej niż 17 ton a mniej niż 19 ton - 1.701,00 zł,
    - równej lub wyższej niż 19 ton a mniej niż 21 ton - 1.758,00 zł,
    - równej lub wyższej niż 21 ton a mniej niż 23 tony - 1.815,00 zł,
    - równej lub wyższej niż 23 tony a mniej niż 25 ton - 2.042,00 zł,
    - równej lub wyższej niż 25 ton - 2.042,00 zł,
  - c) o liczbie osi – cztery i więcej:
    - równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 25 ton - 1.815,00 zł,
    - równej lub wyższej niż 25 ton a mniej niż 27 ton - 2.042,00 zł,
    - równej lub wyższej niż 27 ton a mniej niż 29 ton - 2.495,00 zł,
    - równej lub wyższej niż 29 ton a mniej niż 31 ton - 2.782,00 zł,
    - równej lub wyższej niż 31 ton - 2.782,00 zł;
- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony - 567,00 zł,
  - b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton - 907,00 zł,
  - c) od 9 ton i poniżej 12 ton - 1.134,00 zł;
- 5) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdów:
- a) o liczbie osi – dwie:
    - równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 18 ton - 1.134,00 zł,
    - równej lub wyższej niż 18 ton a mniej niż 25 ton - 1.474,00 zł,
    - równej lub wyższej niż 25 ton, a mniej niż 31 ton - 1.701,00 zł,
    - równej lub wyższej niż 31 ton - 1.815,00 zł,
  - b) o liczbie osi – trzy:
    - równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 40 ton - 1.928,00 zł,
    - równej lub wyższej niż 40 ton - 2.268,00 zł;
- 6) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnej, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) o liczbie osi – dwie:
- równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 18 ton - 1.134,00 zł,
  - równej lub wyższej niż 18 ton a mniej niż 25 ton - 1.474,00 zł,
  - równej lub wyższej niż 25 ton a mniej niż 31 ton - 1.701,00 zł,
  - równej lub wyższej niż 31 ton - 2.197,00 zł,
- b) o liczbie osi – trzy:
- równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 40 ton - 1.954,00 zł,
  - równej lub wyższej niż 40 ton - 2.841,00 zł;
- 7) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1.134,00 zł;
- 8) od przyczepy lub naczepy z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- a) o liczbie osi – jeden:
- równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 18 ton - 907,00 zł,
  - równej lub wyższej niż 18 ton a mniej niż 25 ton - 1.134,00 zł,
  - równej lub wyższej niż 25 ton - 1.361,00 zł,
- b) o liczbie osi – dwie:
- równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 28 ton - 1.134,00 zł,
  - równej lub wyższej niż 28 ton a mniej niż 33 tony - 1.361,00 zł,
  - równej lub wyższej niż 33 tony a mniej niż 38 ton - 1.474,00 zł,
  - równej lub wyższej niż 38 ton - 1.701,00 zł,
- c) o liczbie osi – trzy:
- równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 38 ton - 1.361,00 zł,
  - równej lub wyższej niż 38 ton - 1.701,00 zł;
- 9) od przyczepy lub naczepy z innym zawieszeniem osi jezdnej o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzona przez podatnika podatku rolnego:
- a) o liczbie osi – jeden:
- równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 18 ton - 907,00 zł,
  - równej lub wyższej niż 18 ton a mniej niż 25 ton - 1.134,00 zł,
  - równej lub wyższej niż 25 ton - 1.361,00 zł,
- b) o liczbie osi – dwie:
- równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 28 ton - 1.248,00 zł,
  - równej lub wyższej niż 28 ton a mniej niż 33 tony - 1.361,00 zł,
  - równej lub wyższej niż 33 tony a mniej niż 38 ton - 1.474,00 zł,
  - równej lub wyższej niż 38 ton - 1.928,00 zł,



c) o liczbie osi – trzy:

- równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 38 ton - 1.361,00 zł,

- równej lub wyższej niż 38 ton - 1.701,00 zł;

10) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniej niż 30 miejsc - 1.021,00 zł,

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.134,00 zł.

§ 2. 1. Od środków transportowych, określonych w § 1 pkt 1, 4, 7 i 10, wyprodukowanych przed 1990 rokiem stawki podatku na 2014 rok zwiększa się i określa w wysokości:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton - 454,00 zł,

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton - 681,00 zł,

c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 1.021,00 zł;

2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton - 624,00 zł,

b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton - 1.021,00 zł,

c) od 9 ton i poniżej 12 ton - 1.248,00 zł;

3) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1.248,00 zł;

4) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniej niż 30 miejsc - 1.134,00 zł,

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.248,00 zł.

2. Od środków transportowych, określonych w § 1 pkt 1, 4, 7 i 10, posiadających katalizatory stawki podatku na 2014 rok zmniejsza się i określa się w wysokości:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton - 340,00 zł,

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 567,00 zł,

c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 794,00 zł;

2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton - 510,00 zł,

b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton - 794,00 zł,

c) od 9 ton i poniżej 12 ton - 1.021,00 zł;

3) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1.021,00 zł;

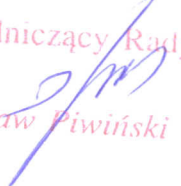
4) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniej niż 30 miejsc - 907,00 zł,

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.021,00 zł.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Lubienia Kujawskiego.


§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2014 roku i podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Przewodniczący Rady  
  
Stanisław Piwiński

### Uzasadnienie

Mając na uwadze potrzebę działań zmierzających do takiego określenia dochodów, aby budżet Gminy był jak najbardziej zrównoważony, w projekcie uchwały przedstawione zostały wielkości stawek podatku od środków transportowych, które zdają się zapewnić osiągnięcie tego celu, z jednoczesnym uwzględnieniem sytuacji społeczno-ekonomicznej mieszkańców Gminy oraz potrzeb w jej rozwoju.

Kompetencje stanowienia w sprawach podatków od środków transportowych przypisane są radzie gminy, stad istnieje zasadność podjęcia przedmiotowej uchwały przez Radę Miejską w Lubieniu Kujawskim.

Przewodniczący Rady  
  
Stanisław Piwiński